PCT

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

(Artikel 18 sowie Regeln 43 und 44 PCT)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts 1998/F107 PCT		die Übermittlung des internationalen (Formblatt PCT/ISA/220) sowie, soweit				
Internationales Aktenzeichen	Internationales Anmeldedatum	(Frühestes) Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr)				
DOT / ED 00 / 0 6740	(Tag/Monat/Jahr)	15/00/1009				
PCT/EP 99/06743 11/09/1999 15/09/1998						
Anmelder						
AVENTIS RESEARCH & TECHNOLO	OGIES GMBH & CO ET AL					
Dieser internationale Recherchenbericht wurd Artikel 18 übermittelt. Eine Kopie wird dem In	de von der Internationalen Recherchenbehörde ternationalen Büro übermittelt.	erstellt und wird dem Anmelder gemäß				
Dieser internationale Recherchenbericht umfa X Darüber hinaus liegt ihm jev	aßt insgesamt <u>2</u> Blätter. weils eine Kopie der in diesem Bericht genannte	en Unterlagen zum Stand der Technik bei.				
Grundlage des Berichts						
 a. Hinsichtlich der Sprache ist die inte durchgeführt worden, in der sie eing 	rnationale Recherche auf der Grundlage der int gereicht wurde, sofern unter diesem Punkt nicht	ernationalen Anmeldung in der Sprache s anderes angegeben ist.				
Die internationale Recherch Anmeldung (Regel 23.1 b))	ne ist auf der Grundlage einer bei der Behörde e durchgeführt worden.	eingereichten Übersetzung der internationalen				
Recherche auf der Grundlage des S	en Anmeldung offenbarten Nucleotid- und/ode Gequenzprotokolls durchgeführt worden, das	r Aminosäuresequenz ist die internationale				
	ldung in Schriflicher Form enthalten ist. onalen Anmeldung in computerlesbarer Form e	ingereicht worden ist				
	th in schriftlicher Form eingereicht worden ist.	ingerejont worden ist.				
	th in computerlesbarer Form eingereicht worder	ı ist.				
Die Erklärung, daß das nac	hträglich eingereichte schriftliche Sequenzproto im Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgel	koll nicht über den Offenbarungsgehalt der				
Die Erklärung, daß die in co wurde vorgelegt.	omputerlesbarer Form erfaßten Informationen de	em schriftlichen Sequenzprotokoll entsprechen,				
2. Bestimmte Ansprüche ha	ben sich als nicht recherchierbar erwiesen (siehe Feld I).				
3. Mangelnde Einheitlichkeit	t der Erfindung (siehe Feld II).					
Hinsichtlich der Bezeichnung der Erfir	ndung					
wird der vom Anmelder eing	gereichte Wortlaut genehmigt.					
1	Behörde wie folgt festgesetzt: ATIVEN TRENNUNG CHLORSILANEN					
5. Hinsichtlich der Zusammenfassung						
<u> </u>	gereichte Wortlaut genehmigt.					
wurde der Wortlaut nach Re	egel 38.2b) in der in Feld III angegebenen Fass e innerhalb eines Monats nach dem Datum der	ung von der Behörde festgesetzt. Der Absendung dieses internationalen				
6. Folgende Abbildung der Zeichnungen	ist mit der Zusammenfassung zu veröffentlicher	n: Abb. Nr				
wie vom Anmelder vorgesc	hlagen	keine der Abb.				
weil der Anmelder selbst ke	ine Abbildung vorgeschlagen hat.					
weil diese Abbildung die Er	findung besser kennzeichnet.					

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

rnational	es Aktenzeichen
EP/EP	99/06743
\ Z	

A. KLASSI IPK 7	FIZIERUNG DES ANMELDUN GEGENSTANDES C07F7/20		2
Nach der In	ternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klas	ssifikation und der IPK	
B. RECHE	RCHIERTE GEBIETE		
Recherchier IPK 7	rter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbo CO7F	ole)	
Recherchie	rte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, so	weit diese unter die recherchierten Gebiete	a fallen
Während de	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (N	ame der Datenbank und evtl. verwendete	Suchbegriffe)
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		T
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angab	e der in Betracht kommenden Teile	Betr, Anspruch Nr.
А	US 4 411 740 A (FLANINGAM, O.L. E 25. Oktober 1983 (1983-10-25) in der Anmeldung erwähnt Ansprüche	T AL.)	1
А	US 3 637 781 A (BAZOUIN, A.B. ET 25. Januar 1972 (1972-01-25) Ansprüche 	AL.)	1
	tere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentfamilie	
"A" Veröffe aber n "E" ätteres Anme "L" Veröffe scheir ander soll oc ausge "O" Veröffe eine E "P" Veröffe dem b Datum des	entlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht intlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist Abschlusses der internationalen Recherche	kann nicht als auf erfinderischer Tätigt werden, wenn die Veröffentlichung mit Veröffentlichungen dieser Kategorie ir diese Verbindung für einen Fachmann "&" Veröffentlichung, die Mitglied derselber Absendedatum des internationalen Re	It worden ist und mit der ur zum Verständnis des der oder der ihr zugrundeliegenden utung; die beanspruchte Erfindung chung nicht als neu oder auf achtet werden utung; die beanspruchte Erfindung keit beruhend betrachtet te einer oder mehreren anderen verbindung gebracht wird und naheliegend ist ne Patentfamilie ist
	O. Dezember 1999 Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde	12/01/2000 Bevollmächtigter Bediensteter	
ivatile und f	Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31–70) 340–3016	Rinkel, L	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

/EP 99/06743

Patent document cited in search report		Publication ciate		Patent family member(s)	Publication date
US 4411740	A	25-10-1983	CA EP JP JP JP	1182422 A 0103827 A 1417759 C 59076094 A 62025674 B	12-02-1985 28-03-1984 22-12-1987 28-04-1984 04-06-1987
US 3637781	Α	25-01-1972	FR BE DE GB JP NL	2034331 A 747440 A 2012683 A 1270763 A 50005176 B 7003323 A	11-12-1970 16-09-1970 14-01-1971 12-04-1972 28-02-1975 21-09-1970

Copy for the Elected Office (EO/US) ATENT COOPERATION TRATY

PCT/EP99/06683

1744

From the INTERNATIONAL BUREAU **PCT** To:

NOTIFICATION OF THE RECORDING OF A CHANGE (PCT Rule 92bis.1 and Administrative Instructions, Section 422) Date of mailing (day/month/year) 02 juillet 2001 (02.07.01)	VALEO AUTO-ELECTRIC WISCHER UND MOTOREN GMBH z. H. Herrn Jahn Postfach 17 63 74321 Bietigheim-Bissingen ALLEMAGNE VALEO AUTO-ELECTRIC WISCHER UND JUL 3 0 2001 7 2001				
Applicant's or agent's file reference 3826 447 Ste/spf	IMPORTANT NOTIFICATION				
International application No. PCT/EP99/06683	International filing date (day/month/year) 10 septembre 1999 (10.09.99)				
1. The following indications appeared on record concerning: the applicant the inventor					
Name and Address DREISS, FUHLENDORF, STEIMLE & BECKER P. O. Box 10 37 62 70032 Stuttgart Germany	State of Nationality State of Residence Telephone No. Facsimile No.				
	Teleprinter No.				
2. The International Bureau hereby notifies the applicant that the the person the name the add					
Name and Address	State of Nationality State of Residence				
	Telephone No.				
	Facsimile No.				
	Teleprinter No.				
3. Further observations, if necessary: The agent indicated in Box No. 1 has resigned from representation. All further correspondence should be addressed to the applicant.					
4. A copy of this notification has been sent to:					
X the receiving Office	the designated Offices concerned				
the International Searching Authority	X the elected Offices concerned				
the International Preliminary Examining Authority	other:				
The International Bureau of WIPO	Authorized officer				
34, chemin des Colombettes 1211 Geneva 20, Switzerland	Elisabeth KÖNIG				
Facsimile No.: (41-22) 740.14.35 Telephone No.: (41-22) 338.83.38					



PCT

NOTIFICATION OF ELECTION

(PCT Rule 61.2)

WALTHER, Bernd

From the INTERNATIONAL BUREAU

To:

Assistant Commissioner for Patents United States Patent and Trademark Office Box PCT Washington, D.C.20231 ETATS-UNIS D'AMERIQUE

Date of mailing (day/month/year)
20 July 2000 (20.07.00)

International application No.
PCT/EP99/06683

International filing date (day/month/year)
10 September 1999 (10.09.99)

Applicant

Priority date (day/month/year)
26 November 1998 (26.11.98)

Applicant

1.	The designated Office is hereby notified of its election made:		
	X in the demand filed with the International Preliminary Examining Authority on:		
	19 June 2000 (19.06.00)	-	
	in a notice effecting later election filed with the International Bureau on:		
		-	
2.	The election X was		
	· was not	The state	
	made before the expiration of 19 months from the priority date or, where Rule 32 appl Rule 32.2(b).	lies, within the time limit under	
	Timo deletaj.		
		•	

The International Bureau of WIPO 34, chemin des Colombettes 1211 Geneva 20, Switzerland Authorized officer

Pascal Piriou

Telephone No.: (41-22) 338.83.38

Facsimile No.: (41-22) 740.14.35

VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUS DEM GEBIET DES PATENTWES

PCT

REC'D 2 6 SEP 2000

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

(Artikel 36 und Regel 70 PCT)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts	WEITERES	siehe Mitteilung über die Übersend	lung des internationalen		
3826 447 Ste/spf	VORGEHEN	vorläufigen Prüfungsberichts (Fori			
Internationales Aktenzeichen	Internationales Anmeldedatu (Tag/Monat/Jahr)	n Prioritätsdatum (T	ag/Monat/Jahr)		
PCT/EP 99/ 06683	10/09/1999	26/11/1998			
Internationale Patentklassifikation (IPK) of	der nationale Klassifikation und	IPK			
	H02K7/08				
Anmelder					
VALEO AUTOU-ELECTRIC WIS	CHER UND MOTOREN GN	IBH			
Der internationale vorläufige Prüfi Behörde erstellt und wird dem Ann Dieser BERICHT umfaßt insges	melder gemäß Artikel 36 überm		g beauftragten		
Zeichnungen, die geändert wur	rden und diesem Bericht zugrun Regel 70.16 und Abschnitt 607 o	t es sich um Blätter mit Beschreibung de liegen, und/oder Blätter mit vor die ler Verwaltungsvorschriften zum PCT	ser Behörde vorgenom-		
3. Dieser Bericht enthält Angaben ur	nd die entsprechenden Seiten zu	folgenden Punkten:			
I X Grundlage des Berichts	-				
II Priorität	•				
III Keine Erstellung eines	Gutachtens über Neuheit, erfin	derische Tätigkeit und gewerbliche Anv	vend barkeit		
IV Mangelnde Einheitlichk	ceit der Erfindung				
V Regründete Feststellung gewerblichen Anwendb	g nach Artikel 35(2) hinsichtlich arkeit; Unterlagen und Erkläru	der Neuheit, der erfinderischen Tätigk ngen zur Stützung dieser Feststellung	reit und der		
VI Bestimmte angeführte	Unterlagen				
VII Bestimmte Mängel der	internationalen Anmeldung				
VIII Bestimmte Bemerkung	en zur internationalen Anmeldu	ng			
Datum der Einreichung des Antrags	I Dat	um der Fertigstellung dieses Berichts			
19/06/2000 2 2.09. 0 0			CHES PAR		
Name und Postanschrift der mit der interna	ationalen vorläufigen Revo	ollmächtigter Bediensteter	CANADA SANTEN EUROPEAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A		
Prüfung beauftragten Behörde Europäisches Patentamt					
D-80298 München Tel. (+49-89) 2399-0, Tx: 52	23656 epmu d		OKS BREVEYS		
Fax: (+49-89) 2399-4465	Tel. (+49-89) 2399-0, Tx: 523656 epmu d Fax: (+49-89) 2399-4465 Formblatt PCT/IPEA/409 (Deckblatt)(Juli 1998) (31/07/2000)				
Formblatt PCT/IPEA/409 (Deckblatt)(Juli 1	998) (31/07/20	00)	A STATE OF STATE		

I. Grundlage des Berichts

1.				-		uf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt n nicht beigefügt, weil sie keine Änderungen enthalten.)
			der internationa	len Anmeldung i	n der ursprünglich eingereichten Fassu	ung
		X	der Beschreibur	ng, Seite	1-13	in der ursprünglich eingereichten Fassung
				Seite		, eingereicht mit dem Antrag
				Seite		, eingereicht mit Schreiben vom
		×	der Ansprüche,	Nr.		in der ursprünglich eingereichten Fassung
				Nr.		in der nach Artikel 19 geänderten Fassung
				Nr.	1-13	, eingereicht mit dem Antrag
				Nr.		, eingereicht mit Schreiben vom
		X	der Zeichnunge	n, Blatt / Abb.	1/1	in der ursprünglich eingereichten Fassung
				Blatt / Abb.		, eingereicht mit dem Antrag
				Blatt / Abb.		, eingereicht mit Schreiben vom
2.	Aufgrur	nd der	Änderungen sinc	l folgende Unterl	agen fortgefallen:	
			Beschreibung:	Seite		
			Ansprüche:	Nr.		
			Zeichnungen:	Blatt / Abb.		
3.		ange		n nach Auffassu		illt worden, da diese aus den im Zusatzfeld sgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung
4.	Etwaige	e zusä	tzliche Bemerkun	igen:		

V. Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit	Ansprüche	1-13	JA
	Ansprüche		NEIN
Erfinderische Tätigkeit	Ansprüche	1-13	JA
	Ansprüche		NEIN
Gewerbliche Anwendbarkeit	Ansprüche	1-13	JA
	Ansprüche		NEIN

^{2.} Unterlagen und Erklärungen

Anspruch 1:

N, ET: Die US-A-3549218 (nächst kommender Stand der Technik) offenbarteine Antriebsvorrichtung entsprechend dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

Unterschiedlich gegenüber diesem Stand der Technik ist erfindungsgemäß, insbesondere, daß die Ankerwelle in einem zwischen der Schneckenwelle und dem Elektromotor angeordneten Wälzlager gelagert ist und daß der Keilschieber das Wälzlager mit einer in Richtung auf das Stützlager gerichteten Axialkraft beaufschlagt. Die DE-A-19652929 offenbart eine Antriebsvorrichtung für eine Scheibenwischanlage, wobei beidseits der Schneckenwelle je ein Wälzlager vorgesehen ist. Eine Axialkrafterzeugungseinrichtung verspannt die Ankerwelle zwischen den Wälzlagern in axialer Richtung.

Die US-A-5027024 offenbart auch eine Antriebsvorrichtung für eine Scheibenwischanlage, wobei die Ankerwelle (20) in einem zwischen der Schneckenwelle (24) und dem Elektromotor (12) angeordneten Wälzlager (22) gelagert ist. Im Gegensatz zu der erfindungsgemäßen Keilschieber ermöglicht der u-förmige Haltebügel (50) von konstanter Stärke keine Verschiebbarkeit des Wälzlagers in axialer Richtung.

Somit ist der Gegenstand des Anspruchs 1 durch die oben genannten Entgegenhaltungen nicht nahegelegt und genügt den Erfordernissen des Artikels 33 (2) und (3) PCT.

Die abhängigen Ansprüche 2-13 beziehen sich auf zweckmäßige Ausführungsformen der Antriebsvorrichtung gemäß Anspruch 1.

GA: Die gewerbliche Anwendbarkeit der beanspruchten Antriebsvorrichtung ist offensichtlich.

INTERNATIONALER VON AUFIGER PRÜFUNGSBERICHT



VII. Bestimmte Mängel der internationalen Anmeldung

Es wurde festgestellt, daß die internationale Anmeldung nach Form oder Inhalt folgende Mängel aufweist:

- 1. Die Beschreibungseinleitung ist an den Anspruch 1 nicht angepaßt (Artikel 6 PCT).
- 2. In der Beschreibungseinleitung fehlt die Ängabe des relevanten Standes der Technik (US-A-3549218 und US-A-5027024) (Regel 5.1 (a) (ii) PCT).

Patentansprüche

- Antriebsvorrichtung (1), insbesondere für eine
 Scheibenwischanlage eines Kraftfahrzeuges, die aufweist
 - ein Gehäuse (3),
 - einen in dem Gehäuse (3) angeordneten Elektromotor (2) mit einer drehbar gelagerten Ankerwelle (4),
 - eine in dem Gehäuse (3) angeordnete Getriebeeinheit mit einer auf einem Abschnitt der Ankerwelle (4) angeordneten Schneckenwelle (6),
 - ein in dem Gehäuse (3) angeordnetes Stützlager (7)

 zum Abstützen eines Endes (5) der Ankerwelle (4) an

 dem Gehäuse (3),
 - eine Axialkrafterzeugungseinrichtung (8) zum
 Ausgleich des Axialspiels der Ankerwelle (4),
 - wobei die Axialkrafterzeugungseinrichtung (8) einen in dem Gehäuse (3) in radialer Richtung relativ zu der Ankerwelle (4) verschiebbar gelagerten und an der Ankerwelle (4) abgestützten Keilschieber (9) aufweist, der durch Verschieben die Ankerwelle (4) mit einer in Richtung auf das Stützlager (7) gerichteten Axialkraft beaufschlagt,

dadurch gekennzeichnet, dass die Ankerwelle (4) in einem zwischen der Schneckenwelle (6) und dem Elektromotor (2) angeordneten Wälzlager (13) mit einem auf der Ankerwelle (4) angeordneten Lagerinnenring (13') und einem in der

Getriebegehäuse (3) oder in dem Motorgehäuse angeordneten Lageraußenring (13'') gelagert ist und dass der Keilschieber (9) das Wälzlager (13) mit einer in Richtung auf das Stützlager (7) gerichteten Axialkraft beaufschlagt.

2. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Lageraußenring (13'') in dem Gehäuse (3) axial verschiebbar gelagert ist und daß der Keilschieber (9) den Lageraußenring (13'') mit einer in Richtung auf das Stützlager (7) gerichteten Axialkraft beaufschlagt.

)

- 3. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Lagerinnenring (13') auf der Ankerwelle (4) ortsfest angeordnet ist, so daß er eine auf den Lageraußenring (13'') wirkende Axialkraft auf die Ankerwelle (4) übertragen kann.
- 4. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß auf der Ankerwelle (4) auf der dem Keilschieber (9) entgegengesetzten Seite des Wälzlagers (13) eine Abstützscheibe (14) ortsfest angeordnet ist.
- 5. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Abstützscheibe (14) als ein Klemmring ausgebildet ist, der in einer in der Ankerwelle

- (4) ausgebildeten Ringnut (15) auf der Ankerwelle (4) angeordnet ist.
- 6. Antriebsvorrichtung (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß der Keilschieber (9) im wesentlichen U-förmig ausgebildet ist, wobei die Ankerwelle (4) in dem Spalt zwischen den beiden parallelen Balken des U verläuft.
- 7. Antriebsvorrichtung (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß das Gehäuse (3) einen sich radial nach innen erstreckenden kragenförmigen Bereich (11) aufweist, durch den die Ankerwelle (4) verläuft und an dem sich der Keilschieber (9) abstützt.
- 8. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Oberfläche des kragenförmigen Bereichs (11), auf der sich der Keilschieber (9) abstützt, eine Schräge aufweist, die der Schräge der Oberfläche des Keilschiebers (9) entspricht, an der er sich an dem kragenförmigen Bereich (11) abstützt.
- 9. Antriebsvorrichtung (11) nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß der Keilschieber (9) mittels eines Federelements (12) mit einer Verschiebekraft beaufschlagbar ist.

- 10. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (12) als eine Spiralfeder ausgebildet ist.
- 11. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (12) als eine Blattfeder ausgebildet ist.
- 12. Antriebsvorrichtung (1) nach einem der Ansprüche 9 bis
 11, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (12) als
 eine Gummifeder ausgebildet ist.
- 13. Antriebsvorrichtung (1) nach einem der Ansprüche 9 bis
 11, dadurch gekennzeichnet, dass das Federelement (12)
 als eine Kunststofffeder ausgebildet ist.



ORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM Internationales Büro

INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 7:

H02K 7/08

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 00/31856

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum:

NL, PT, SE).

2. Juni 2000 (02,06.00)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP99/06683

A1

(22) Internationales Anmeldedatum:

10. September 1999

(10.09.99)

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

(81) Bestimmungsstaaten: JP, US, europäisches Patent (AT, BE,

CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC,

(30) Prioritätsdaten:

198 54 535.5

26. November 1998 (26.11.98)

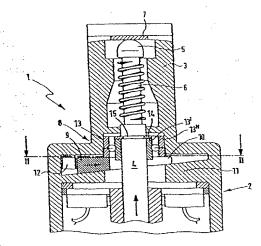
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): VA-LEO AUTO-ELECTRIC WISCHER UND MOTOREN GMBH [DE/DE]; Stuttgarter Strasse 119, D-74321 Bietigheim-Bissingen (DE).

(72) Erfinder; und

- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WALTHER, Bernd [DE/DE]; Birkenweg 20, D-74321 Bietigheim-Bissingen
- (74) Anwalt: STEIMLE, Josef; Dreiss, Fuhlendorf, Steimle & Becker, Gerokstrasse 6, D-70188 Stuttgart (DE).
- (54) Title: DRIVING DEVICE MAINLY INTENDED FOR THE WIPER SYSTEM OF A MOTOR VEHICLE
- (54) Bezeichnung: ANTRIEBSVORRICHTUNG, INSBESONDERE FÜR EINE SCHEIBENWISCHANLAGE EINES KRAFT-**FAHRZEUGES**

(57) Abstract

The present invention relates to a driving device (1) mainly intended for the wiper system of a motor vehicle, wherein said device comprises a housing (3) as well as a motor (2) which is arranged in said housing (3) and which comprises a rotor shaft (4) mounted so as to be capable of rotation. The device also includes a mechanism which is arranged in the housing (3) and which comprises a worm shaft (6) arranged on a portion of the rotor shaft (4) as well as an axial-force generation unit (8) for compensating the axial trip of the rotor shaft (4). The purpose of this invention is to create a driving device (1) which has the simplest possible structure and in which the axial-force generation unit (8) does not absorb all the axial forces of the rotor shaft (4) but reliably compensate the axial trip of said rotor shaft (4). To this end, one end (5) of the rotor shaft (4) rests on the housing (3) through a support bearing (7). The axial-force generation unit (8) further includes a wedge-shaped sliding member (9) which is mounted so as to be capable of radial sliding displacement in the housing (3) relative to said rotor shaft (4) and which rests on the same (4) so that said rotor shaft (4) can be submitted to an axial force directed towards the support bearing (7) upon displacement of the wedge-shaped sliding member



F:\IJBDHF\DHFANM\3826162

Anmelder:

SWF Auto-Electric GmbH & Co. KG Stuttgarter Straße 119 74321 Bietigheim-Bissingen

3826447

09.09.1999 wrz / gga

Titel: Antriebsvorrichtung, insbesondere für eine Scheibenwischanlage eines Kraftfahrzeuges

Beschreibung

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Antriebsvorrichtung, insbesondere für eine Scheibenwischanlage eines Kraftfahrzeuges, die aufweist

- ein Gehäuse,
- einen in dem Gehäuse angeordneten Elektromotor mit einer drehbar gelagerten Ankerwelle,
- eine in dem Gehäuse angeordnete Getriebeeinheit mit einer auf einem Abschnitt der Ankerwelle angeordneten
 Schneckenwelle, und
- eine Axialkrafterzeugungseinrichtung zum Ausgleich des Axialspiels der Ankerwelle.

Das Gehäuse der Antriebsvorrichtung ist unterteilt in einen Teil, in dem der Elektromotor angeordnet ist, und in einen Teil, in dem die Getriebeeinheit angeordnet ist. Der Teil des Gehäuses, in dem der Elektromotor angeordnet ist, wird im folgenden als Motorgehäuse bezeichnet, der Teil des Gehäuses, in dem die Getriebeeinheit angeordnet ist, wird als Getriebegehäuse bezeichnet.

Eine derartige Antriebsvorrichtung ist bspw. aus der deutschen Patentanmeldung 196 52 929 bekannt. Die dort offenbarte Antriebsvorrichtung dient insbesondere zum Antrieb einer Scheibenwischanlage eines Kraftfahrzeugs. Sie weist einen Elektromotor auf, der an ein Getriebegehäuse angeflanscht ist. Der Elektromotor weist eine Ankerwelle auf, die mit ihrem freien Ende in das Getriebegehäuse hineinragt. Das freie Ende der Ankerwelle weist eine Schneckenwelle zum Antrieb eines Schneckenrades einer in dem Getriebgehäuse untergebrachten Getriebeeinheit auf.

Die schrägen Flanken der Schneckenwelle und des Schneckenrades führen während des Betriebs der Antriebsvorrichtung zu einer auf die Ankerwelle wirkenden Axialkraft. Die Richtung der Axialkraft ist abhängig von der Drehrichtung der Ankerwelle. In den Umkehrlagen des Scheibenwischers dreht sich die Richtung der Axialkraft an der Antriebswelle kurzfristig um, weil die Getriebeeinheit in umgekehrter Kraftrichtung beansprucht wird. Aufgrund von Fertigungstoleranzen der

Einzelteile der Antriebsvorrichtung und aufgrund eines betriebsbedingten Verschleißes im Bereich der Axiallagerung der Antriebswelle kann es zu einem relativ großen Axialspiel der Antriebswelle in ihrer Axiallagerung kommen. Durch das Axialspiel kann es bei einer Richtungsumkehr des Scheibenwischers zu einer ruckartigen Axialbewegung der Ankerwelle kommen, die zu störenden Geräuschen führt.

Um dieses Axialspiel zu reduzieren, ist bei der bekannten Antriebsvorrichtung die Ankerwelle mittels zwei Wälzlager, zu beiden Seiten der Schneckenwelle, gelagert. Die Wälzlager weisen einen auf der Ankerwelle angeordneten Lagerinnenring und einen mit dem Getriebegehäuse ortsfest verbundenen Lageraußenring auf. Der Lagerinnenring eines der beiden Wälzlager ist verschiebbar auf der Ankerwelle angeordnet. An dem Lagerinnenring stützt sich eine Axialkrafterzeugungseinrichtung ab und beaufschlagt die Ankerwelle mit einer Axialkraft relativ zu dem Lagerinnenring. Im Bereich des anderen Wälzlagers ist eine Abstützscheibe auf der Ankerwelle ortsfest angeordnet. Der Lagerinnenring des anderen Wälzlagers ist über die Abstützscheibe derart an der Ankerwelle abgestützt, daß er die auf die Ankerwelle wirkende Axialkraft auf den Lagerinnenring des anderen Wälzlagers übertragt. Auf diese Weise wird die Ankerwelle zwischen den Wälzlagern in axialer Richtung verspannt. Die Verspannkräfte werden über die Wälzlager in das Getriebegehäuse geleitet.

Somit ist die Ankerwelle relativ zu dem Getriebegehäuse in axialer Richtung positioniert.

Die Axialkrafterzeugungseinrichtung weist ein Federelement auf, das mit dem einem Ende an der Ankerwelle und mit dem anderen Ende an dem Lagerinnenring des einen Wälzlagers abgestützt ist. Das Federelement der Axialkrafterzeugungseinrichtung muß die gesamten, während des Betriebs der Antriebsvorrichtung auftretenden, in Richtung der Getriebeeinheit wirkenden Axialkräfte der Ankerwelle aufnehmen. Außerdem erfordert diese bekannte Antriebsvorrichtung den Einsatz von mindestens zwei Wälzlagern, zwischen denen die Ankerwelle verspannt werden kann.

Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung besteht darin, die Antriebsvorrichtung der eingangs genannten Art dahingehend weiterzubilden und auszugestalten, daß sie möglichst einfach aufgebaut ist, daß die Axialkrafterzeugungseinrichtung nicht die gesamten Axialkräfte der Ankerwelle aufnehmen muß und daß sie das Axialspiel der Ankerwelle dennoch sicher ausgleichen kann.

Zur Lösung dieser Aufgabe schlägt die Erfindung ausgehend von der Antriebsvorrichtung der eingangs genannten Art vor, daß ein Ende der Ankerwelle über ein Stützlager an dem Gehäuse abgestützt ist und daß die Axialkrafterzeugungseinrichtung

einen Keilschieber aufweist, der in dem Gehäuse in radialer Richtung relativ zu der Ankerwelle verschiebbar gelagert und an der Ankerwelle abgestützt ist, so daß die Ankerwelle durch Verschieben des Keilschiebers mit einer in Richtung auf das Stützlager gerichteten Axialkraft beaufschlagbar ist.

Bei der erfindungsgemäßen Antriebsvorrichtung kann die Ankerwelle über das Getriebegehäuse oder das Motorgehäuse gegen das Stützlager abgestützt sein. Je nach dem ist das Stützlager entweder in dem Motorgehäuse oder in dem Getriebegehäuse angeordnet. Der Keilschieber ist stets derart angeordnet und ausgebildet, daß er die Ankerwelle mit einer Axialkraft beaufschlagt, die in Richtung auf das Stützlager gerichtet ist.

Die erfindungsgemäße Antriebsvorrichtung ist einfach aufgebaut. Die Axialkrafterzeugungseinrichtung der Antriebsvorrichtung muß nicht die gesamten Axialkräfte der Ankerwelle aufnehmen. Die Neigung des Keilschiebers kann derart gewählt werden, daß die auf die Ankerwelle wirkenden Axialkräfte von dem Keilschieber in wesentlich kleinere Verschiebekräfte in radialer Richtung umgelenkt werden. Außerdem kann die erfindungsgemäße Antriebsvorrichtung das Axialspiel der Ankerwelle sicher ausgleichen.

Gemäß einer vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung ist die Ankerwelle in einem Wälzlager mit einem auf der Ankerwelle angeordneten Lagerinnenring und einem in dem Gehäuse angeordneten Lageraußenring gelagert. Erst die erfindungsgemäße Antriebsvorrichtung ermöglicht einen sicheren Ausgleich des Axialspiels der Ankerwelle beim Einsatz lediglich eines Wälzlagers. Dadurch kann die Antriebsvorrichtung mit weniger bewegten Teilen realisiert werden. Das führt zu einer höheren Verfügbarkeit und zu geringeren Herstellungskosten der erfindungsgemäßen Antriebsvorrichtung. Das Wälzlager ist vorteilhafterweise zwischen der Schneckenwelle und dem Elektromotor angeordnet.

Gemäß einer anderen bevorzugten Weiterbildung der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, daß der Lageraußenring axial verschiebbar in dem Gehäuse gelagert ist und daß der Keilschieber den Lageraußenring mit einer in Richtung auf das Stützlager gerichteten Axialkraft beaufschlagt.

Vorteilhafterweise ist der Lagerinnenring auf der Ankerwelle ortsfest angeordnet, so daß er eine auf den Lageraußenring wirkende Axialkraft auf die Ankerwelle übertragen kann. Der Lagerinnenring ist bspw. mittels eines Preßsitzes auf der Ankerwelle befestigt. Die von der Axialkrafterzeugungseinrichtung auf den Lageraußenring des Wälzlagers in Richtung auf das Stützlager wirkende Axialkraft kann somit über das Wälzlager auf die Ankerwelle übertragen werden. Die Ankerwelle ist somit in dem Gehäuse in axialer Richtung zwischen der Axialkrafterzeugungseinrichtung und dem Stützlager verspannt

angeordnet, ohne daß dadurch die Dreheigenschaften der Ankerwelle beeinträchtigt werden.

Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform ist auf der Ankerwelle auf der dem Keilschieber entgegengesetzten Seite des Wälzlagers eine Abstützscheibe ortsfest angeordnet. Die Abstützscheibe ist auf der dem Stützlager zugewandten Seite des Wälzlagers angeordnet. Der Lagerinnenring des Wälzlagers kann sich an der Abtützscheibe abstützen. Dadurch kann die auf das Wälzlager wirkende Axialkraft sicher von dem Lagerinnenring auf die Ankerwelle übertragen werden.

Die Abstützscheibe ist vorzugsweise als ein Klemmring ausgebildet, der in einer in der Ankerwelle ausgebildeten Ringnut auf der Ankerwelle angeordnet ist. Eine derart ausgebildete Abstützscheibe kann einfach montiert werden und ist gegen axiales Verschieben auf der Ankerwelle gesichert.

Gemäß einer besonders bevorzugten Weiterbildung der Erfindung ist der Keilschieber im wesentlichen U-förmig ausgebildet, wobei die Ankerwelle in dem Spalt zwischen den beiden parallelen Balken des U verläuft. Auf diese Weise wird sichergestellt, daß der Keilschieber im Bereich der beiden Balken symmetrisch auf den Lageraußenring wirkt und diesen gleichmäßig mit einer auf das Stützlager gerichteten Axialkraft beaufschlagt.

Gemäß einer vorteilhaften Ausführungsform wird vorgeschlagen, daß das Gehäuse einen sich radial nach innen erstreckenden kragenförmigen Bereich aufweist, durch den die Ankerwelle verläuft und an dem sich der Keilschieber abstützt. An diesem Bereich kann sich der Keilschieber großflächig an dem Gehäuse abstützen.

Die Oberfläche des kragenförmigen Bereichs, auf der sich der Keilschieber abstützt, weist vorteilhafterweise eine Schräge auf, die der Schräge der Oberfläche des Keilschiebers entspricht, an der er sich an dem kragenförmigen Bereich abstützt. Die Oberfläche des Keilschiebers, die sich an dem Lageraußenring abstützt, verläuft senkrecht zu der Ankerwelle und liegt somit großflächig an dem Lageraußenring an. Durch Verschieben des Keilschiebers in radialer Richtung relativ zu der Ankerwelle gleitet der Keilschieber entlang der Schräge des kragenförmigen Bereichs. Dadurch wird dem Keilschieber neben der radialen Verschiebebewegung auch eine Bewegung in axialer Richtung aufgezwungen. Durch diese Bewegung des Keilschiebers in axialer Richtung wird der Lageraußenring mit einer Axialkraft in Richtung auf das Stützlager beaufschlagt.

Es ist denkbar, den Keilschieber mittels eines Schraubenelements oder anderer manueller Verstellmittel mit einer Verschiebekraft zu beaufschlagen. Auf diese Weise könnte eine gewünschte Verschiebekraft und damit auch eine gewünschte Axialkraft bspw. bei der Fertigung der Antriebsvorrichtung

fest eingestellt werden. Allerdings kann sich das Axialspiel der Ankerwelle durch einen betriebsbedingten Verschleiß der Axiallagerelemente der Antriebswelle oder des Stützlagers mit der Zeit vergrößern. Dann müßte beim Einsatz manueller Verstellmittel die auf den Keilschieber wirkende Verschiebekraft neu eingestellt werden. Aus diesem Grund ist eine sich selbsttätig nachstellende Axialkrafterzeugungsvorrichtung besonders vorteilhaft. Deshalb schlägt die Erfindung gemäß einer besonders bevorzugten Ausführungsform vor, daß der Keilschieber mittels eines Federelements mit einer Verschiebekraft beaufschlagt ist.

Das Federelement ist vorzugsweise als eine Spiralfeder ausgebildet. Alternativ wird vorgeschlagen, daß das Federelement als eine Blattfeder ausgebildet ist. Durch eine steife Auslegung der Blattfeder kann der Keilschieber mit besonders hohen Verschiebekräften beaufschlagt werden. Das Federelement besteht vorzugsweise aus Gummi oder aus Kunststoff.

Gemäß einer besonders bevorzugten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, daß die Ankerwelle in dem Getriebegehäuse drehbar gelagert ist und daß das Stützlager ebenfalls in dem Getriebegehäuse angeordnet ist. Auf diese Weise kann die Ankerwelle sicher zwischen zwei Punkten in dem Teil des Gehäuses der Antriebsvorrichtung

eingespannt werden, in dem die Getriebeeinheit angeordnet ist.

Eine bevorzugte Ausführungsform der vorliegenden Erfindung wird im Folgenden anhand der Zeichnungen näher erläutert. Es zeigen:

- Fig. 1 eine erfindungsgemäße Antriebsvorrichtung in Seitenansicht teilweise im Schnitt; und
- Fig. 2 die Antriebsvorrichtung aus Fig. 1 in Draufsicht teilweise im Schnitt.

In Fig. 1 ist eine erfindungsgemäße Antriebsvorrichtung in ihrer Gesamtheit mit dem Bezugszeichen 1 gekennzeichnet. Die Antriebsvorrichtung 1 dient bspw. als Antrieb einer Scheibenwischanlage eines Kraftfahrzeuges. Sie weist ein Gehäuse 3 auf, in dem ein Elektromotor 2 angeordnet ist. Der Elektromotor 2 ist in einem als Motorgehäuse bezeichneten Teil des Gehäuses 3 untergebracht. Der Elektromotor 2 ist an einen als Getriebegehäuse bezeichneten Teil des Gehäuses 3 angeflanscht. Der Elektromotor 2 weist eine Ankerwelle 4 auf, die mit ihrem freien Ende 5 in das Getriebegehäuse hineinragt. Die Ankerwelle 4 weist an ihrem freien Ende eine Schneckenwelle 6 zum Antrieb eines Schneckenrades (nicht dargestellt) einer in dem Getriebegehäuse 3 untergebrachten Getriebeeinheit (nicht dargestellt) auf.

Die schrägen Flanken der Schneckenwelle 6 und des Schneckenrades führen während des Betriebs der Antriebsvorrichtung 1 zu einer auf der Ankerwelle 4 wirkenden Axialkraft. Die Richtung der Axialkraft ist abhängig von der Drehrichtung der Ankerwelle 4. In den Umkehrlagen des Scheibenwischers dreht sich die Richtung der Axialkraft an der Antriebswelle 4 kurzfristig um, weil die Getriebeeinheit in umgekehrter Kraftrichtung beansprucht wird. Aufgrund von Fertigungstoleranzen der Einzelteile der Antriebsvorrichtung 1 durch einen betriebsbedingten Verschleiss der Axiallagerelemente der Antriebswelle 4 kann es zu einem relativ großen Axialspiel der Axialwelle 4 in ihrer Axiallagerung kommen. Durch das Axialspiel kann es bei einer Richtungsumkehr zu einer ruckartigen Axialbewegung der Ankerwelle kommen, die zu störenden Geräuschen führt.

Um das Axialspiel der Ankerwelle 4 auszugleichen, wird bei der erfindungsgemäßen Antriebsvorrichtung 1 vorgeschlagen, dass das freie Ende 5 der Ankerwelle 4 über ein Stützlager 7 an dem Gehäuse 3 abgestützt ist. Die Antriebsvorrichtung 1 weist außerdem eine Axialkrafterzeugungseinrichtung 8 auf, die die Ankerwelle 4 mit einer auf das Stützlager 7 gerichteten Axialkraft beaufschlagt. Die Axialkrafterzeugungseinrichtung 8 weist einen Keilschieber 9 auf, der in radialer Richtung relativ zu der Ankerwelle 4 verschiebbar gelagert und an der Ankerwelle 4 abgestützt ist, so daß die Ankerwelle 4 durch Verschieben des Keilschiebers 9 mit einer in Richtung auf das

Stützlager 7 gerichteten Axialkraft beaufschlagbar ist. Dazu wird der Keilschieber 9 mit einer in Richtung auf die Spitze 10 des Keilschiebers 9 gerichteten Verschiebekraft beaufschlagt. Das Gehäuse 3 weist einen sich radial nach innen erstreckenden kragenförmigen Bereich 11 auf, durch den die Ankerwelle 4 verläuft und an dem sich der Keilschieber 9 abstützt. Die Oberfläche des kragenförmigen Bereichs 11 weist eine Schräge auf, die der Schräge der Oberfläche des Keilschiebers 9 entspricht, an der er sich an dem kragenförmigen Bereich 11 abstützt.

Der Keilschieber 9 ist in Draufsicht (vgl. Fig. 2) im Wesentlichen U-förmig ausgebildet. Die Ankerwelle 4 verläuft in dem Spalt zwischen den beiden parallelen Balken des U. Der Keilschieber 9 wird mittels eines Federelements 12 mit der Verschiebekraft beaufschlagt.

Die Ankerwelle 4 ist in einem Wälzlager 13 gelagert. Das Wälzlager 13 weist einen auf der Ankerwelle 4 angeordneten Lagerinnenring 13' und einen in dem Gehäuse 3 angeordneten Lageraußenring 13' auf. Das Wälzlager 13 ist zwischen der Schneckenwelle 6 und dem Elektromotor 2 angeordnet. Der Lageraußenring 13' ist axial verschiebbar in dem Gehäuse 3 gelagert. Der Keilschieber 9 beaufschlagt den Lageraußenring 13' mit einer in Richtung auf das Stützlager 7 gerichteten Axialkraft. Der Lagerinnenring ist auf der Ankerwelle 4 ortsfest angeordnet, so dass er eine in Richtung auf das

Stützlager 7 gerichtete Axialkraft auf die Ankerwelle 4 übertragen kann. Auf diese Weise wird die Axialkraft des Keilschiebers 9 über das Wälzlager 13 auf die Ankerwelle 4 übertragen. Auf der Ankerwelle 4 ist auf der dem Keilschieber 9 entgegengesetzten Seite des Wälzlagers 13 eine Abstützscheibe 14 ortsfest angeordnet. Die Abstützscheibe 14 ist als ein Klemmring ausgebildet, der in einer in der Ankerwelle 4 ausgebildeten Ringnut 15 auf der Ankerwelle 4 angeordnet ist.

Patentansprüche

- Antriebsvorrichtung (1), insbesondere für eine
 Scheibenwischanlage eines Kraftfahrzeuges, die aufweist
 - ein Gehäuse (3),
 - einen in dem Gehäuse (3) angeordneten Elektromotor(2) mit einer drehbar gelagerten Ankerwelle (4),
 - eine in dem Gehäuse (3) angeordnete Getriebeeinheit mit einer auf einem Abschnitt der Ankerwelle (4) angeordneten Schneckenwelle (6), und
 - ausgleich des Axialspiels der Ankerwelle (4),

 dadurch gekennzeichnet, daß ein Ende (5) der Ankerwelle

 (4) über ein Stützlager (7) an dem Gehäuse (3) abgestützt

 ist und daß die Axialkrafterzeugungseinrichtung (8) einen

 Keilschieber (9) aufweist, der in dem Gehäuse (3) in

 radialer Richtung relativ zu der Ankerwelle (4)

 verschiebbar gelagert und an der Ankerwelle (4)

 abgestützt ist, so daß die Ankerwelle (4) durch

 Verschieben des Keilschiebers (9) mit einer in Richtung

 auf das Stützlager (7) gerichteten Axialkraft

 beaufschlagbar ist.
- Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Ankerwelle (4) in einem Wälzlager (13) mit einem auf der Ankerwelle (4) angeordneten

Lagerinnenring (13') und einem in dem Getriebegehäuse (3) oder in dem Motorgehäuse angeordneten Lageraußenring (13'') gelagert ist.

- 3. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Wälzlager (13) zwischen der Schneckenwelle (6) und dem Elektromotor (2) angeordnet ist.
- 4. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Lageraußenring (13'') in dem Gehäuse (3) axial verschiebbar gelagert ist und daß der Keilschieber (9) den Lageraußenring (13'') mit einer in Richtung auf das Stützlager (7) gerichteten Axialkraft beaufschlagt.
- 5. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Lagerinnenring (13') auf der Ankerwelle (4) ortsfest angeordnet ist, so daß er eine auf den Lageraußenring (13'') wirkende Axialkraft auf die Ankerwelle (4) übertragen kann.
- 6. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß auf der Ankerwelle (4) auf der dem Keilschieber (9) entgegengesetzten Seite des Wälzlagers (13) eine Abstützscheibe (14) ortsfest angeordnet ist.

- 7. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Abstützscheibe (14) als ein Klemmring ausgebildet ist, der in einer in der Ankerwelle (4) ausgebildeten Ringnut (15) auf der Ankerwelle (4) angeordnet ist.
- 8. Antriebsvorrichtung (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß der Keilschieber (9) im wesentlichen U-förmig ausgebildet ist, wobei die Ankerwelle (4) in dem Spalt zwischen den beiden parallelen Balken des U verläuft.
- 9. Antriebsvorrichtung (1) nach einem der Ansprüche 2 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß das Gehäuse (3) einen sich radial nach innen erstreckenden kragenförmigen Bereich (11) aufweist, durch den die Ankerwelle (4) verläuft und an dem sich der Keilschieber (9) abstützt.
- 10. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Oberfläche des kragenförmigen Bereichs (11), auf der sich der Keilschieber (9) abstützt, eine Schräge aufweist, die der Schräge der Oberfläche des Keilschiebers (9) entspricht, an der er sich an dem kragenförmigen Bereich (11) abstützt.
- 11. Antriebsvorrichtung (11) nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß der Keilschieber (9)

mittels eines Federelements (12) mit einer Verschiebekraft beaufschlagbar ist.

- 12. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (12) als eine Spiralfeder ausgebildet ist.
- 13. Antriebsvorrichtung (1) nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (12) als eine Blattfeder ausgebildet ist.
- 14. Antriebsvorrichtung (1) nach einem der Ansprüche 11 bis
 13, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (12) als
 eine Gummifeder ausgebildet ist.
- 15. Antriebsvorrichtung (1) nach einem der Ansprüche 11 bis 13, dadurch gekennzeichnet, dass das Federelement (12) als eine Kunststofffeder ausgebildet ist.

Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft eine Antriebsvorrichtung (1), insbesondere für eine Scheibenwischanlage eines Kraftfahrzeuges, die aufweist

- ein Gehäuse (3),
- einen in dem Gehäuse (3) angeordneten Elektromotor (2) mit einer drehbar gelagerten Ankerwelle (4),
- eine in dem Gehäuse (3) angeordnete Getriebeeinheit mit einer auf einem Abschnitt der Ankerwelle (4) angeordneten Schneckenwelle (6), und
- eine Axialkrafterzeugungseinrichtung (8) zum Ausgleich des Axialspiels der Ankerwelle (4).

Um eine möglichst einfach aufgebaute Antriebsvorrichtung (1) zu schaffen, bei der die Axialkrafterzeugungseinrichtung (8) nicht die gesamten Axialkräfte der Ankerwelle (4) aufnehmen muss und die dennoch das Axialspiel der Ankerwelle (4) sicher ausgleichen kann, schlägt die Erfindung vor, dass ein Ende (5) der Ankerwelle (4) über ein Stützlager (7) an dem Gehäuse (3) abgestützt ist und daß die Axialkrafterzeugungseinrichtung (8) einen Keilschieber (9) aufweist, der in dem Gehäuse (3) in radialer Richtung relativ zu der Ankerwelle (4) verschiebbar gelagert und an der Ankerwelle (4) abgestützt ist, so daß die Ankerwelle (4) durch Verschieben des Keilschiebers (9) mit einer in Richtung auf das Stützlager (7) gerichteten Axialkraft beaufschlagbar ist.

m.H

VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUS MENARBEIT DEM GEBIET DES PATENTW NS

PCT

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

(Artikel 18 sowie Regeln 43 und 44 PCT)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts	WEITERES	siehe Mitteilung über	die Übermittlung des internationalen		
3826 447 Ste/spf	VORGEHEN	Recherchenberichts zutreffend, nachsteh	(Formblatt PCT/ISA/220) sowie, soweit		
Internationales Aktenzeichen	Internationales Anmel		(Frühestes) Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr)		
PCT/EP 99/06683	(Tag/Monat/Jahr) 10/09/1	999	26/11/1998		
Anmelder					
VALEO AUTOU-ELECTRIC WISCHE	R UND MOTOREN	GMBH			
Dieser internationale Recherchenbericht wurd Artikel 18 übermittelt. Eine Kopie wird dem Int	e von der Internationale ernationalen Büro übern	n Recherchenbehörde nittelt.	erstellt und wird dem Anmelder gemäß		
Dieser internationale Recherchenbericht umfa X Darüber hinaus liegt ihm jew		Blätter. esem Bericht genannte	n Unterlagen zum Stand der Technik bei.		
Grundlage des Berichts					
 Hinsichtlich der Sprache ist die inter durchgeführt worden, in der sie einge 	nationale Recherche au ereicht wurde, sofern un	f der Grundlage der int ter diesem Punkt nichts	ernationalen Anmeldung in der Sprache s anderes angegeben ist.		
Die internationale Recherche Anmeldung (Regel 23.1 b)) o	e ist auf der Grundlage e lurchgeführt worden.	iner bei der Behörde e	ingereichten Übersetzung der internationalen		
 b. Hinsichtlich der in der internationaler Recherche auf der Grundlage des Se in der internationalen Anmele 	equenzprotokolis durchg	etührt worden, das	r Aminosäuresequenz ist die internationale		
zusammen mit der internation			ngereicht worden ist		
bei der Behörde nachträglich			ngorotota wordon tot.		
bei der Behörde nachträglich			ist.		
	träglich eingereichte sch	riftliche Seguenznrotok	roll night über den Offenbarungsgehalt der		
	Die Erklärung, daß die in computerjesbarer Form erfaßten Informationen dem schriftlichen Soguenzgrotekell entenselten				
2. Bestimmte Ansprüche habe	en sich als nicht reche	rchierbar erwiesen (S	iehe Feld I).		
3. Mangelnde Einheitlichkeit d	ler Erfindung (siehe Fe	ld II).			
Hinsichtlich der Bezeichnung der Erfind	ung				
X wird der vom Anmelder einge	reichte Wortlaut genehn	nigt.			
wurde der Wortlaut von der B	ehörde wie folgt festges	etzt:			
5. Hinsichtlich der Zusammenfassung			1		
wird der vom Anmelder einge	reichte Wortlaut genehm	niat			
wurde der Wortlaut nach Reg	el 38.2b) in der in Feld II nnerhalb eines Monats r	langegehenen Fassur	ng von der Behörde festgesetzt. Der bsendung dieses internationalen		
6. Folgende Abbildung der Zeichnungen ist	mit der Zusammenfassi	ung zu veröffentlichen:	Abb. Nr		
X wie vom Anmelder vorgeschla	igen		keine der Abb.		
weil der Anmelder selbst keine	e Abbildung vorgeschlag	en hat.			
weil diese Abbildung die Erfin	dung besser kennzeichn	et.			

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

nationales Aktenzeichen

		All) /EP 99,	/06683	
A. KLASSI	FIZIERUNG DES ANMELDUN SEGENSTANDES				
IPK 7	H02K7/08				
Nach der In	ternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Kla	ssifikation und der IPK			
	RCHIERTE GEBIETE				
Recherchier	ter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymb $$ $$ $$ $$ $$ $$ $$ $$ $$ $$	ole)			
1 11()	HOZK 1100				
Darkanaki					
Hecherchier	te aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, so	oweit diese unter die recher	chierten Gebiete	tallen	
Während de	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (N	Name der Datenbank und e	vtl. verwendete S	Suchbegriffe)	
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN				
Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angab	e der in Betracht kommende	en Teile	Betr. Anspruch Nr.	
				'	
Х	US 3 549 218 A (CAGNON EUGENE C E	ET AL)		1,8-11,	
	22. Dezember 1970 (1970-12-22)	·		13	
Y	Spalte 3, Zeile 18-50; Abbildunge	en		2-6,12	
Α				7,12,14, 15	
				15	
Υ	US 5 027 024 A (SLAYTON ALVIN L)			2-6	
	25. Juni 1991 (1991-06-25)				
	Spalte 2, Zeile 64 -Spalte 4, Zei Abbildungen	ile 20;			
	Abbi idangen				
Υ	US 3 848 477 A (GIANDINOTO A ET A	AL)		12	
	19. November 1974 (1974-11-19)				
	Abbildungen 2-4				
	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Pat	entfamilie		
				internationalen Anmeldedatum	
"A" Veröffer aber ni	ntlichung, die den allgemeinen Stand-der Technik definiert, cht als besonders bedeutsam anzusehen ist	Anmeldung nicht kollidi	iert, sondern nur	worden ist und mit der zum Verständnis des der	
	Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen dedatum veröffentlicht worden ist	Theorie ängegeben ist	,	oder der ihr zugrundellegenden	
"L" Veröffen	tlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft er-	kann allein aufgrund die	eser Veröffentlich	rung; die beanspruchte Erfindung nung nicht als neu oder auf	
andere	en zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer n im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden er die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie	erfinderischer Tätigkelt "Y" Veröffentlichung von be	sonderer Bedeut	ung; die beanspruchte Erfindung	
ausgef	are the content and a content and and and and and and	werden, wenn die Verö	denscher i atigke offentlichung mit e	einer oder mehreren anderen	
eine Be	nindning, die sich auf eine frichtundere Ohenbarung, enutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht itlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach	Veroffentlichungen dies diese Verbindung für ei	ser Kategorie in \ inen Fachmann r	/erbindung gebracht wird und naheliegend ist	
dem be	dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist "%" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist				
Datum des A	Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des inte	ernationalen Rec	herchenberichts	
17	7. Dezember 1999	12/01/200	n		
Name und P	ostanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2	Bevollmächtigter Bedie	ensteter	•	
	NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl,	720100011	i E		
	Fax: (+31-70) 340-3016	Zanichell	і, Г		

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

	in national	Application No
1	/EP	Application No 99/06683

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 3549218	Α	22-12-1970	NONE	
US 5027024	Α	25-06-1991	NONE	
US 3848477	А	19-11-1974	IT 950189 B AR 198208 A DE 2312395 A ES 412665 A FR 2176439 A NL 7303455 A TR 17813 A ZA 7301702 A	20-06-1973 07-06-1974 20-09-1973 01-01-1976 26-10-1973 18-09-1973 13-04-1976 19-12-1973

PCT

Сору

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

(Artikel 18 sowie Regeln 43 und 44 PCT)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts 3826 447 Ste/spf	WEITERES VORGEHEN	Recherchenberi	über die Übermittlung des interna ichts (Formblatt PCT/ISA/220) sow istehender Punkt 5	
nternationales Aktenzeichen	Internationales Anmo	eldedatum	(Frühestes) Prioritätsdatu	m (Tag/Monat/Jahr)
PCT/EP 99/06683	10/09/	1999	26/11/199	98
Anmelder VALEO AUTOU-ELECTRIC WISCH	ER UND MOTORE!	N GMBH		
Dieser internatjonale Recherchenbericht wurd Artikel 18 übermittelt. Eine Kopie wird dem In Dieser internationale Recherchenbericht umfa	ternationalen Büro übe aßt insgesamt <u>2</u>	ermittelt. Blätte	er.	
X Darüber hinaus liegt ihm jev	veils eine Kopie der in	diesem Bericht gen	nannten Unterlagen zum Stand de	r Technik bei.
Grundlage des Berichts				
 a. Hinsichtlich der Sprache ist die inte durchgeführt worden, in der sie eing 	rnationale Recherche gereicht wurde, sofern	auf der Grundlage o unter diesem Punkt	der internationalen Anmeldung in t nichts anderes angegeben ist.	der Sprache
Die internationale Recherch Anmeldung (Regel 23.1 b))	ne ist auf der Grundlag durchgeführt worden.	e einer bei der Behö	örde eingereichten Übersetzung d	ler internationalen
 b. Hinsichtlich der in der internationale Recherche auf der Grundlage des S in der internationalen Anme 	Sequenzprotokolis dure	chgeführt worden, d	d/oder Aminosäuresequenz ist d las	die internationale
zusammen mit der internati			orm eingereicht worden ist.	
bei der Behörde nachträglic	h in schriftlicher Form	eingereicht worden	ist.	
bei der Behörde nachträglic	h in computerlesbarer	Form eingereicht w	vorden ist.	
internationalen Anmeldung	im Anmeldezeitpunkt !	hinausgeht, wurde v		
Die Erklärung, daß die in od wurde vorgelegt.	omputerlesbarer Form	erfaßten Informatio	nen dem schriftlichen Sequenzpro	otokoli entsprechen,
2. Bestimmte Ansprüche ha	ben sich als nicht re	cherchierbar erwie	esen (siehe Feld I).	
3. Mangelnde Einheitlichkeit				
4. Hinsichtlich der Bezeichnung der Erfü	aduna			
Wird der vom Anmelder ein	-	nehmiat		
wurde der Wortlaut von der		3		
5. Hinsichtlich der Zusammenfassung				
wird der vom Anmelder ein wurde der Wortlaut nach R Anmelder kann der Behörd Recherchenberichts eine S	egel 38.2b) in der in F ie innerhalb eines Mor	eld III angegebener nats nach dem Datu	n Fassung von der Behörde festge m der Absendung dieses internati	setzt. Der onalen
	the material and the second	ıfassung zu veröffer	ntlichen: Abb. Nr. 1	
6. Folgende Abbildung der Zeichnungen	ist mit der Zusammen	nadourig za rototter		
wie vom Anmelder vorgeso	chlagen			der Abb.
רער	:hlagen eine Abbildung vorges	chlagen hat.		der Abb.

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

ationales Aktenzeichen 1/EP 99/06683

		. '== / L1 39	/ 00003
a klassi IPK 7	FIZIERUNG DES ANMEL TURGSGEGENSTANDES H02K7/08		
Nach der In	ternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klas	ssifikation und der IPK	
B. RECHE	RCHIERTE GEBIETE		
Recherchie	ner Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbo	ole)	
IPK /	H02K F16C		
		•	
Recherchie	nte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, so	well dioce unter die responstie des Califa	
	Services governor vorong michanger, so	well diese miter die techerchieften Gebiefe	stallen
Während de	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (N	ame der Datenbank und evtl. verwendete	Suchbegriffe)
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
			Both Milophadi, 141.
χ	US 3 549 218 A (CAGNON EUGENE C E	T AL \	
^	22. Dezember 1970 (1970-12-22)	I AL)	1,8-11,
Υ	Spalte 3, Zeile 18-50; Abbildunge		13
Α	oparde 3, zerre 18 30, Appriquinge	:11	2-6,12
• •			7,12,14,
	900. cop. uza	*	15
Υ	US 5 027 024 A (SLAYTON ALVIN L)		2-6
	25. Juni 1991 (1991-06-25)		2-0
	Spalte 2, Zeile 64 - Spalte 4, Zei	le 20:	
	Abbildungen	,,	
Y	US 3 848 477 A (GIANDINOTO A ET A	L)	12
	19. November 1974 (1974-11-19)		The state of the
	Abbildungen 2-4		
	Terms rates plays dates.		
	•		
entri	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentfamilie	the second second
"Besondere	Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :	"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem	internationalen Anmeldedatum
aper n	ntlichung, die den allgemeinen Stand-der Technik definiert, icht als besonders bedeutsam anzusehen ist	oder dem Prioritätsdatum veröffentlich Anmeldung nicht kollidiert, sondern nu	r zum Verständnis des der
"E" älteres l	Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen dedatum veröffentlicht worden ist	Erfindung zugrundeliegenden Prinzips Theorie angegeben ist	oder der ihr zugrundeliegenden
"L" Veröffer	itlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsansnruch zuglichest au	"X" Veröffentlichung von besonderer Beder kann allein aufgrund dieser Veröffentli	utung; die beanspruchte Erfindung
		erfinderischer Tätigkeit beruhend betra	achtel werden
soll od ausgef	in Mecherchenbericht genannten Veröffentlichungsdatum einer er die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie licht)		
"O" Veröffei	ntlichung, die sich auf eine mündliche. Offenbarung	werden, wenn die Veröffentlichung mit Veröffentlichungen dieser Kategorie in	einer oder mehreren anderen
eine B	enutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht ntlichung, die vor dem internationalen. Anmeldedatum, aber nach	diese Verbindung für einen Fachmann	naheliegend ist
dem be	eanspruchten Prioritatsdatum veroffentlicht worden ist	"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselber	Patentfamilie ist
⊔a≀um des A	Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Re	cherchenberichts
, ,	7 Dozamban 1000	40.455.455	
1.	7. Dezember 1999	12/01/2000	
Name und P	ostanschrift der Internationalen Recherchenbehörde	Bevollmächtigter Bediensteter	
	Europäisches Palentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk	5 1. 555.5.5.5.	
	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl.	7	
	Fax: (+31-70) 340-3016	Zanichelli, F	

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichung gehören tionales Aktenzeichen

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 3549218	Α	22-12-1970	KEINE	
US 5027024	Α	25-06-1991	KEINE	
US 3848477	A	19-11-1974	IT 950189 B AR 198208 A DE 2312395 A ES 412665 A FR 2176439 A NL 7303455 A TR 17813 A ZA 7301702 A	07-06-1974 20-09-1973 01-01-1976 26-10-1973 18-09-1973 13-04-1976

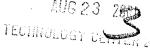


PATENT COOPERATION ATY

PCT

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

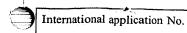
(PCT Article 36 and Rule 70)



Applicant's or agent's file reference 3826 447 Ste/spf	FOR FURTHER AC	See Notifi Preliminary	cation of Transmittal of International Examination Report (Form PCT/IPEA/416)
International application No.	International filing date	e (day/month/year)	Priority date (day/month/year)
PCT/EP99/06683	10 September 19	999 (10.09.99)	26 November 1998 (26.11.98)
International Patent Classification (IPC) or n H02K 7/08	national classification and	d IPC	
Applicant VALEO AUTO	O-ELECTRIC WISC	CHER UND MOT	ГOREN GMBH
This international preliminary exa Authority and is transmitted to the a	amination report has be applicant according to A	een prepared by this rticle 36.	International Preliminary Examining
2. This REPORT consists of a total of	f 5 sheets,	including this cover	sheet.
This report is also accompand been amended and are the beginning to the company of the company o	mied by ANNEXES, i.e., basis for this report and/on 607 of the Administration total of4	, sheets of the descrip or sheets containing r ive Instructions under sheets.	sheet. otion, claims and/or drawings which have rectifications made before this Authority or the PCT).
3. This report contains indications rela	ating to the following ite	ms:	
I Basis of the repor	rt		202
II Priority			
III Non-establishmer	nt of opinion with regard	to novelty, inventive	step and industrial applicability
IV Lack of unity of i	invention		
V Reasoned statement citations and exp	ent under Article 35(2) w lanations supporting such	vith regard to novelty, h statement	, inventive step or industrial applicability;
VI Certain document	ts cited		RECEIVED
VII Certain defects in	n the international applica	ation	
VIII Certain observati	ions on the international a	application	FEB 1 1 2002
<u> </u>			TC 1700
Date of submission of the demand		Date of completion	of this report
19 June 2000 (19.00	6.00)		eptember 2000 (22.09.2000)
Name and mailing address of the IPEA/EP	,	Authorized officer	PRORUM 17 2002
Facsimile No.		Telephone No.	W IUL 1 7 2002 (1)

Form PCT/IPEA/409 (cover sheet) (January 1994)

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT



PCT/EP99/06683

I. Basis of the report 1. This report has been drawn on the basis of (Replacement sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referred to in this report as "originally filed" and are not annexed to the report since they do not contain amendments.): the international application as originally filed. the description, pages _______, as originally filed, ______, filed with the demand, _____, filed with the letter of pages _ _____, filed with the letter of the claims, _____, as originally filed, , as amended under Article 19, Nos. 1-13, filed with the demand, Nos. ______, filed with the letter of ____ , filed with the letter of sheets/fig ______, as originally filed, the drawings, sheets/fig ____ _____, filed with the demand, sheets/fig ______, filed with the letter of sheets/fig ______, filed with the letter of ____ 2. The amendments have resulted in the cancellation of: the description, pages _ the claims, Nos. the drawings, sheets/fig __ This report has been established as if (some of) the amendments had not been made, since they have been considered to go beyond the disclosure as filed, as indicated in the Supplemental Box (Rule 70.2(c)). 4. Additional observations, if necessary:

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

international application No.

PCT/EP 99/06683

V. Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement				
1.	Statement			
	Novelty (N)	Claims	1-13	YES
		Claims		NO
	Inventive step (IS)	Claims	1-13	YES
		Claims		NO
	Industrial applicability (IA)	Claims	1-13	YES
		Claims		NO

Citations and explanations

Claim 1:

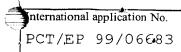
Novelty and inventive step:

US-A-3 549 218 (the closest prior art) discloses a drive device according to the preamble to Claim 1.

The difference between this prior art and the present invention is, in particular, that the armature shaft is mounted in a non-friction bearing located between the worm shaft and the electric motor, and that the wedge-shaped sliding member acts upon the non-friction bearing with an axial force directed towards the support bearing. DE-A-196 52 929 discloses a drive device for a windshield wiper system in which a non-friction bearing is provided on each side of the worm shaft. An axial load generation device preloads the armature shaft between the non-friction bearings in an axial direction.

US-A-5 027 024 also discloses a drive device for a windshield wiper system, in which the armature shaft (20) is mounted in a non-friction bearing between the worm shaft (24) and the electric motor (12). In contrast to the wedge-shaped sliding member of the present invention,

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT



the U-shaped retaining clip (50) of a uniform thickness does not permit any displacement of the non-friction bearing in an axial direction.

Thus the subject matter is not obvious from the prior art documents cited above, and meets the requirements of PCT Article 33(2) and (3).

Dependent Claims 2-13 relate to advantageous embodiments of the drive device according to Claim 1.

Industrial applicability:

Industrial applicability is clearly established for the claimed drive device.

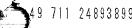
INTERNATIONAL RELIMINARY EXAMINATION REPORT

International application No. PCT/EP 99/06683

VII. Certain defects in the international application

The following defects in the form or contents of the international application have been noted:

- 1. The introduction to the description is not in line with Claim 1 (PCT Article 6).
- 2. The relevant prior art (US-A-3 549 218 and US-A-5 027 024) is not cited in the introduction to the description (PCT Rule 5.1(a)(ii)).



Deutsches Patent- und Markenamt

8. Juli 1999 München, den

ID=+49 711 24893899

Telefon: (0 89) 21 95 - 3206

Aktenzeichen: 198 54 535.5

Anmelder: SWF Auto-Electric GmbH & Co.KG

Deutsches Patent- und Markenamt · 80297 München

Herren Patentanwälte Dreiss, Fuhlendorf, Steimle & Becker Postfach 10 37 62

70032 Stuttgart

Ihr Zeichen: 3826 162 wrz/gga

Bitte Aktenzeichen und Anmelder bei allen Eingaben und Zahlungen angeben

Zutreffendes ist angekreuzt 🗵 und/oder aus ausgefüllt!

Ergebnis einer Druckschriftenermittlung

Auf den Antrag des wirksam am 26.Nov. 199 sind die auf den beigefügten Ermittelt wurde in folgenden	§ 7 Gebrauchsmustergesetz ten ermittelt worden.	
Klasse/Gruppe	Prüfer	Patentabt.
H00K 5/16	Gollek	32

Die Recherche im Deutschen Patent- und Markenamt stützt sich auf die Patentliteratur folgender Lander und Organisationen:

Deutschland (DE,DD), Österreich, Schweiz, Frankreich, Großbritannien, USA, Japan (Abstracts), UDSSR (Abstracts), Europäisches Patentamt, WIPO.

Recherchiert wurde außerdem in folgenden Datenbanken:

Anlagen: 2-fach Anlagen 1, 2 und 3 zur Mitteilung der ermittelten Druckschriften

2 Druckschrift(en) bzw. Ablichtung(en)

Patentabteilung 11 Recherchen-Leitstelle



P 2261

Annehmestalle und Nachtbriefkasten nur

Schnellbahnanschluß im

Dienstgebäude Zweibrückenstraße 12 (Hauptgebäude) Zweibrückenstraße 5-7 (Breiterhof) Winzororstraße 47g/Saarstraße 5

inzererstraße 47x / Saarstraße 5 U2 Hohenzollernplatz

Hausadrezse (für Fracht) Deutsches Patent- und Mä Zweibruckensträße 12 80331 München

Telefax (039) 2185-2221

Landeszentralbank München 700 010 54 (PLZ 700 000 00)

ibrückenstraße 12 (Hauptgenaude), Zweibruckenstraße 5-7 (Breiterhof) S1 - S8 Isanor



Deutsches Patent- und Markenamt

DATUM: 21.06.1999 SEITE:

198 54 535.5

Deutsches Patent- und Markenamt - 80297 München

Anlage 1

zur Mitteilung über die ermittelten Druckschriften gemäß § 43 des Patentgesetzes

Druckschriften:

DE 196 17 448 A1

DE

41 16 368 A1

711 24893899

Für den Anmande / Antragsteller

Deutsches Patent- und Markenamt

80297 München

Anlage 2

zur Mitteilung der ermittelten Druckschriften

198 54 535.5

1 2 Kate- Ermittelte Druckschriften/Erläuterungen						3 etrifft			
gorie	-				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Anspruch		
Α	DE	196 17 44	4 8 A1						
Y	DE	41 16 36		Fig. 1			1		
						•			
				1					
				<i>y</i>					
				0.					
				, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
				:					